

# Автомобильная охранная система

# GUARD

## RF-325A

## Руководство пользователя

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ .....	2
Общие положения .....	2
Постановка системы на охрану .....	4
Работа системы в режиме охраны .....	5
Снятие с охраны .....	6
Режим “Иммобилайзер” .....	7
Функция “Паника” .....	7
Функция поиска автомобиля .....	8
Управление замками дверей .....	8
Таймерный канал №1 .....	8
Таймерный канал №2 .....	9
Канал дистанционного радиооповещения .....	9
Режим технического обслуживания автомобиля .....	10
Замена батареи в брелоке .....	10
Управление работой системы по секретному коду .....	11
ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ .....	12
Уровни программирования .....	13
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....	23
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	23
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ .....	24

### Общие положения

Система **RF-325A** предназначена для защиты автомобиля от угона и сигнализации о попытках проникновения в автомобиль.

Управление работой системы осуществляется по командам четырехкнопочного радиобрелока. В брелок вмонтирована капсула-транспондер, обеспечивающая дополнительную степень защиты автомобиля от угона. Двигатель можно завести только после того, как брелок поднесен к антенне, скрытно установленной в салоне автомобиля. Распознавание транспондера происходит после того, как брелок подносится вплотную к месту установки антенны.



**Рис. 1.** Нумерация кнопок брелока



**Рис. 2.** Как подносить брелок к месту установки антенны

В системе может применяться два брелока.

Дальность действия брелока порядка 30 м. При уменьшении дальности действия проверьте напряжение батареи в брелоке и при необходимости замените ее (см. раздел "Замена батареи в брелоке").

В случае утери брелоков или их выхода из строя управлять работой системы можно посредством ввода секретного кода (см. раздел "Управление работой системы по секретному коду").

Для информирования о попытках проникновения в автомобиль система использует световые и звуковые сигналы:

- предупредительная сигнализация – 1 световой (подается указателями поворота) и 1 звуковой сигнал (подается сиреной);
- тревожная сигнализация – постоянное мигание указателей поворота и непрерывное звучание сирены.

Сирена является дополнительным оборудованием и в комплект поставки системы не входит.

## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Судить о том, в каком режиме в данный момент находится система, Вам помогут показания ее светодиодного индикатора:

<b>Показания индикатора</b>	<b>Состояние системы</b>
мигает одиночными вспышками красного света	система в режиме охраны
непрерывно светится красным светом	система готовится к автопостановке на охрану (например, после случайного снятия)
поочередно мигает красным и зеленым светом	система снята с охраны, иммобилайзер включен
погашен	система снята с охраны, иммобилайзер отключен
светится слабым зеленым светом при включенном зажигании	система в режиме технического обслуживания
часто мигает красным и зеленым светом	система производит опрос транспондера

Система располагает широким набором охранных и сервисных функций. Настроить их в соответствии с Вашими запросами Вы можете в режиме программирования (см. раздел "Программирование системы").

## ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

Постановку системы на охрану можно производить как при выключенном, так и при включенном зажигании. При этом при выключенном зажигании систему можно переводить как в режим полной охраны с контролем всех имеющихся датчиков, так и в режим охраны с отключением одного или двух датчиков. В любом из режимов охраны светодиодный индикатор системы мигает одиночными вспышками красного света.

**Для постановки системы на полную охрану** достаточно нажать кнопку **1** брелока; при этом система подает один световой сигнал. Для получения звукового сигнала подтверждения о постановке на полную охрану необходимо в течение 1,5 с повторно нажать кнопку **1**.

**Для постановки на охрану с отключением встроенного датчика удара** нужно нажать кнопку **1** брелока и, отпустив ее, не позднее 1,5 с нажать кнопку **2**; при этом система подает два световых сигнала.

**Для постановки на охрану с отключением внешнего двухзонного датчика** нужно нажать кнопку **1** брелока и, отпустив ее, не позднее 1,5 с нажать кнопку **3**; при этом система подает три световых сигнала.

**Для постановки на охрану с отключением встроенного датчика удара и внешнего двухзонного датчика** (охрана периметра) нужно нажать кнопку **1** брелока и, отпустив ее, не позднее 1,5 с нажать кнопку **4**; при этом система подает четыре световых сигнала.

Звуковые сигналы подтверждения постановки на охрану с отключением встроенного датчика удара, либо с отключением внешнего двухзонного датчика, либо с отключением обоих датчиков (охрана периметра) не предусмотрены.

При включенном зажигании система может быть переведена в **режим охраны с работающим двигателем** (охрана периметра). Для этого нужно нажать и отпустить кнопку **2** брелока, затем нажать и отпустить кнопку **1**; при этом система подает один световой сигнал.

В любом случае при постановке на охрану система в течение 15 с проверяет состояние концевиков и датчиков, работа которых разрешена. Если в этот период система получает информацию о срабатывании или неисправности какого-либо из датчиков, она отключает этот датчик на 15 с, после чего вновь проверяет его состояние и, если датчик восстановился, берет его под охрану. О срабатывании или неисправности любого из концевиков система оповещает трехкратным звуковым сигналом и отключает этот концевик на 10 с, после чего вновь проверяет его состояние и, если концевик восстановился, берет его под охрану. Кроме того, при постановке на охрану система обеспечивает запирацию замков дверей и формирует соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера (см. раздел "Канал дистанционного радиооповещения"), если его подача разрешена при программировании системы (подуровни 7.1, 7.5).

Если при подключении системы используется штатный сигнал "ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА" (использование должно быть разрешено при программировании – подуровень 3.5), то при постановке на охрану система берет под охрану концевики дверей через 10 с после отключения сигнала "ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА". При этом система не подает звукового сигнала, если при постановке на охрану не закрыта дверь.

## РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Основной задачей системы в режиме охраны является контроль концевиков и датчиков, работа которых разрешена.

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара или объема система подает предупредительные одиночные звуковой и световой сигналы; при этом подача звукового сигнала может быть отменена при программировании системы (подуровень 3.1). Система также может формировать соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера, если это разрешено при программировании (подуровни 7.1, 7.3).

### **Система переходит в режим тревоги:**

- при срабатывании тревожного уровня датчика удара или объема;
- при открывании капота или багажника;
- при открывании двери;
- при включении зажигания (кроме режима охраны периметра с работающим двигателем);
- после временного отключения питания системы.

В режиме тревоги включаются световые и звуковые сигналы. При этом включение звуковой сигнализации можно отменить на подуровне 3.2 программирования системы. На подуровне 3.3 программирования может быть задано формирование непрерывного либо прерывистого звукового сигнала тревоги. На подуровне 3.4 продолжительность сигнала тревоги может быть установлена либо 30, либо 15 с.

Кроме того, в режиме тревоги система включает передатчик пейджера, если это разрешено при программировании (подуровни 7.1,7.6).

Если в момент включения тревоги система находилась в **режиме охраны периметра с работающим двигателем**, то при этом происходит блокировка работы двигателя и по окончании тревоги система переходит в режим полной охраны. В остальных случаях по окончании тревоги система возвращается в прежний режим охраны.

**Для досрочного выхода из режима тревоги** и прекращения подачи всех тревожных сигналов достаточно нажать **любую кнопку** брелока.

Если система три раза подряд выходила в тревогу по одной и той же причине (или три раза подряд срабатывал предупредительный уровень датчика), то система отключит соответствующий датчик (или уровень датчика). При этом отключенный датчик (или уровень датчика) будет снова взят под охрану через 15 с после восстановления его работоспособности.

### **Встроенный датчик удара**

Датчик удара регистрирует удары по кузову автомобиля. В зависимости от силы удара срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика. Настройка чувствительности встроенного датчика удара осуществляется в режиме программирования (подуровни 9.1 и 9.2).

## СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

**Для снятия системы с охраны** достаточно нажать кнопку **2** брелока; при этом система подает два световых сигнала. Для получения двухкратного звукового сигнала подтверждения о снятии системы с охраны необходимо в течение 1,5 с повторно нажать кнопку **2**.

*Снять систему с охраны можно с помощью секретного кода (см. стр. 11).*

При снятии с охраны система обеспечивает отпирание замков дверей и формирует соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера, если его подача разрешена при программировании системы (подуровни 7.1,7.4).

В том случае, когда система находится в режиме тревоги, перед снятием с охраны необходимо предварительно отключить режим тревоги, нажав любую кнопку брелока.

Если за время охраны включался режим тревоги (в том числе – прерванный нажатием кнопки брелока), то при снятии с охраны система дополнительно подает трехкратный предупредительный звуковой сигнал и в течение того же времени – непрерывный световой сигнал.

При снятии с охраны система не формирует никаких дополнительных сигналов, если во время охраны включались предупредительные уровни датчиков.

Если в течение 30 с после снятия с охраны не были открыты двери, капот или багажник, то система автоматически переходит в режим полной охраны, если такая функция (автопостановка на охрану после случайного снятия) задана при программировании (подуровень 4.2). В период отсчета этого времени индикатор системы горит красным светом.

Каждое нажатие кнопки **2** брелока продлевает на 30 с время до начала автопостановки на охрану. При этом система подает два световых сигнала и команду на отпирание замков и, если это разрешено при программировании (подуровни 7.1, 7.4), команду на включение пейджера или таймерного канала №3. Если в течение 1,5 с дважды нажать кнопку **2** брелока, то система дополнительно подает двукратный звуковой сигнал .

## РЕЖИМ "Иммобилайзер"

Иммобилайзер (блокировка двигателя) включается автоматически при постановке на охрану (и остается включенным после ее снятия), а также через 25 с после остановки автомобиля и выключения зажигания.

Выключение иммобилайзера происходит после опознавания встроенного в брелок транспондера. Для этого в течение опроса транспондера (при этом индикатор системы часто мигает зеленым и красным светом) поднесите брелок к антенне, как указано на рис. 2. Индикатор погаснет, иммобилайзер отключится. Никаких дополнительных звуковых и световых сигналов не подается.

*В течение 25 с после отключения иммобилайзера включите зажигание, иначе иммобилайзер автоматически включится заново.*

В зависимости от настроек подуровня 4.1 (см. "Программирование системы") опрос транспондера осуществляется либо непрерывно, пока иммобилайзер включен, либо в течение 25 с. Во втором случае по истечении 25 с система перестает реагировать на поднесенный к антенне брелок. Индикатор начинает равномерно мигать попеременно зеленым и красным светом, указывая на включенный иммобилайзер. Чтобы возобновить процесс опроса транспондера, нажмите любую кнопку брелока или кнопку VALET.

## ФУНКЦИЯ "Паника"

Независимо от того, находится ли система в режиме охраны, в режиме охраны с работающим двигателем или снята с охраны, **включить функцию "Паника"** можно одновременно нажав кнопки **1** и **2** брелока – система подает световые и звуковые сигналы тревоги, а также передает тревожное сообщение на пейджер.

Если система снята с охраны, а двигатель работает, то для включения функции "Паника" (при этом работа двигателя блокируется) необходимо:

- нажать и отпустить кнопку **2** брелока;
- нажать и отпустить кнопку **1** брелока;
- одновременно нажать и удерживать в нажатом положении кнопки **1** и **2** брелока;
- после включения функции "Паника" отпустить кнопки **1** и **2**.

Подача звуковых сигналов при выполнении функции "Паника" может быть отменена при программировании (подуровень 3.2). Кроме того, при программировании (подуровень 7.6) может быть отменена передача сообщения на пейджер.

**Для отключения функции "Паника"** нажмите любую кнопку брелока.

Тревожные сигналы прекратятся, система перейдет в режим полной охраны (даже если до включения паники она была снята с охраны). Если тревожные сигналы не прекращаются, проверьте состояние автомобиля и устраните причину подачи тревожной сигнализации.

## ФУНКЦИЯ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Нажатие кнопки **1** брелока в режиме охраны активирует функцию поиска автомобиля: при этом система подаст однократный световой и двукратный звуковой сигналы, оставаясь в режиме охраны.

## УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая при снятии с охраны.

Кроме того, система может автоматически запирать замки дверей после включения зажигания и отпирать их после выключения зажигания, если выполнение этих функций разрешено при программировании системы (подуровни 8.2, 8.3).

При необходимости отпираания замков дверей при включенном зажигании достаточно кратковременно нажать кнопку VALET.

## ТАЙМЕРНЫЙ КАНАЛ №1

Таймерный канал №1 предназначен для выполнения одной дополнительной функции по Вашему выбору. Алгоритм работы таймерного канала №1 задается при программировании системы (уровень 6). Канал может включаться при постановке на охрану, при снятии с охраны, а также при нажатии кнопки **4** брелока. Длительность сигнала, появляющегося на таймерном канале №1, также задается при программировании.

Во время работы таймерного канала №1, а также в течение 10 с после ее окончания, система не реагирует на состояние датчиков удара и объема.

Для таймерного канала №1 Вы можете выбрать, например, одно из следующих применений:

**вежливая подсветка салона** – включение освещения салона на заданное время при снятии с охраны;

**световая дорожка** – включение ближнего света фар на заданное время при постановке на охрану.

## ТАЙМЕРНЫЙ КАНАЛ №2

Таймерный канал №2 предназначен для **управления работой замка капота или багажника**. Канал активируется нажатием кнопки **3** брелока.

Если таймерный канал №2 активирован в режиме охраны, то во время его работы, а также в течение 10 с после ее окончания, система, оставаясь в охране, не реагирует на состояние датчиков удара, объема и концевика капота/багажника. Если за это время не был открыт капот или багажник, то система вновь берет под охрану временно отключенные датчики. Если же капот или багажник были открыты, то система дожидается их закрытия, после чего начинает новый отсчет 10 с.

Параметры работы таймерного канала №2 не программируются.

## КАНАЛ ДИСТАНЦИОННОГО РАДИООПОВЕЩЕНИЯ

Система имеет специальный канал для управления работой радиопередатчика трехзонного пейджера производства компании "Альтоника" (например, GUARD RP-12 или REEF PAGE-100). При этом система может формировать следующие управляющие сигналы:

- сигнал постановки на охрану;
- сигнал снятия с охраны;
- сигнал контроля радиоканала пейджера;
- сигнал предупреждения (срабатывание предупредительного уровня датчика удара или объема);
- сигнал тревоги.

Подача каждого из этих сигналов может быть разрешена или запрещена при программировании системы (подуровни 7.1–7.6).

Сигнал контроля радиоканала пейджера передается через 4 минуты после постановки системы на охрану. Длительность сигнала составляет 5 с. Если система до момента подачи сигнала контроля радиоканала пейджера переходила в режим тревоги, то контроль радиоканала пейджера не проводится. Во время подачи сигнала контроля радиоканала пейджера система не контролирует состояние датчиков удара и объема.

Канал дистанционного радиоповещения можно переназначить на таймерный канал №3 (подуровень 7.1). В этом режиме сигнал таймерного канала №3 может формироваться в следующих случаях:

- при снятии с охраны (подуровень 7.4);
- при постановке на охрану (подуровень 7.5);
- во время тревоги (подуровень 7.6).

Длительность сигнала таймерного канала №3 устанавливается подуровнем 7.7.

## РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Этот режим работы системы предусмотрен для постановки автомобиля на техническое обслуживание. В этом режиме система снята с охраны, а функции автопостановки на охрану, иммобилайзера и управления замками дверей отключены. Для перевода системы в режим технического обслуживания необходимо:

- снять систему с охраны (см. раздел "Снятие с охраны");
- включить зажигание;
- выключить иммобилайзер (индикатор погаснет);
- нажать и удерживать кнопку VALET **не менее 3 с**;
- нажать кнопку **2** брелока;
- отпустить кнопку VALET.

Признаком перехода системы в режим технического обслуживания будет свечение индикатора системы слабым зеленым светом при включенном зажигании. При выключенном зажигании индикатор системы будет погашен.

Для выхода из режима технического обслуживания в режим снятия с охраны достаточно нажать любую кнопку брелока.

## ЗАМЕНА БАТАРЕИ В БРЕЛОКЕ

Уменьшение дальности действия брелока или его неработоспособность могут быть следствием разряда батареи брелока. Для замены батареи:

1. Отверните винт крепления и снимите нижнюю половину корпуса брелока.
2. Не вынимая плату, замените батарею на новую (типа А27) с соблюдением полярности.
3. Установите нижнюю половину корпуса и заверните винт крепления.

Не удерживайте кнопки брелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.

## УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СИСТЕМЫ ПО СЕКРЕТНОМУ КОДУ

В случае отсутствия брелока управление системой может быть осуществлено с помощью секретного кода.



*Заводская установка секретного кода 3-3. При установке системы требуйте смены секретного кода или сделайте это самостоятельно на втором уровне программирования системы (см. раздел "Программирование системы").*

Секретный код состоит из двух чисел, каждое из которых может принимать значение от 1 до 16 (задается на втором уровне программирования). Набор чисел осуществляется кратковременными нажатиями на кнопку VALET соответствующее количество раз. Например, для набора числа 16 нажмите кнопку 16 раз.

Паузы между нажатиями при наборе одного числа кода должны быть не более 1 с. Каждое нажатие подтверждается зеленой вспышкой индикатора. По окончании набора первого числа необходимо выдержать паузу до тех пор, пока индикатор не мигнет зеленым\* светом. После этого следует начать ввод второго числа.

Прием всего кода система подтверждает кратковременным частым перемигиванием индикатора зеленым и красным светом.

Если код введен неверно, система вернется в тот режим, в котором была до введения секретного кода.

### **Отключение иммобилайзера**

Введите секретный код. Индикатор гаснет, никаких дополнительных звуковых и световых сигналов не подается.

### **Снятие с охраны, выключение тревоги и функции "Паника"**

Введите секретный код. Индикатор погаснет, никаких дополнительных звуковых и световых сигналов не подается.

Охрана выключается полностью, функция "Защита от случайного снятия с охраны" в данном случае не работает.

### **Выход из режима технического обслуживания**

Введите секретный код.

Если зажигание включено, индикатор погаснет, если выключено – перемигнется красным и зеленым светом.

---

\* Если секретный код вводится в режиме охраны, индикатор мигнет красным светом.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

В системе предусмотрено девять уровней программирования, каждый из которых имеет несколько подуровней. В настоящем Руководстве для обозначения подуровней используется комбинация из двух цифр, первая из которых соответствует номеру уровня, а вторая – номеру подуровня на этом уровне. Например, обозначение "подуровень 6.3" соответствует третьему подуровню шестого уровня программирования.

**Для входа в режим программирования** необходимо:

<ul style="list-style-type: none"><li>■ Снять систему с охраны (см. раздел "Снятие с охраны").</li><li>■ Выключить зажигание (если оно было включено).</li><li>■ Отключить иммобилайзер. Индикатор не горит.</li></ul>		
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Нажать и удерживать кнопку VALET. Индикатор должен загореться зеленым светом.</li><li>■ Нажать кнопку 2 брелока. Индикатор быстро перемигнется зеленым и красным светом, после чего погаснет.</li><li>■ Отпустить кнопку VALET.</li></ul>	<i>или</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Ввести секретный код (см. стр.11).</li></ul>

**Для выбора требуемого уровня программирования** необходимо нажать кнопку VALET число раз, равное номеру требуемого уровня. Пауза между нажатиями не должна превышать 1 с; при этом при каждом нажатии индикатор системы мигает зеленым светом. По окончании набора система подтверждает ввод номера уровня миганием индикатора красным светом, причем количество вспышек равняется номеру выбранного уровня. После этого индикатор один раз мигнет зеленым светом, что соответствует первому номеру подуровня на выбранном уровне и загорается в соответствии с текущим значением установки на данном подуровне.

На большинстве подуровней установка разрешает или запрещает выполнение какой-либо функции. При этом зеленый свет индикатора означает, что данная функция разрешена, а красный свет – что она запрещена. Изменить установку можно нажатием кнопок брелока: кнопка **1** разрешает выполнение данной функции, кнопка **2** – запрещает. При нажатии на кнопку VALET и удерживании ее до частого мигания индикатора красным и зеленым светом система запоминает текущую установку и переходит на следующий подуровень выбранного уровня. Индикатор мигнет зеленым светом число раз, равное порядковому номеру нового подуровня и загорится в соответствии с текущим значением установки на этом подуровне.

Если же этого не произошло и индикатор погас, это означает, что все подуровни выбранного уровня исчерпаны и система ожидает ввода номера нового уровня.

**Для выхода из режима программирования** на любом подуровне включите зажигание.

## УРОВНИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

<b>Первый уровень – запись брелоков в память системы</b>	<b>Заводская установка</b>
<p>Система способна запомнить коды двух брелоков, по одному на каждом из подуровней. Каждый раз необходимо записывать коды всех брелоков, которые будут использоваться в дальнейшем. В случае пользования одним брелоком необходимо записать его код два раза (на каждом из подуровней).</p> <p>При утере брелока необходимо заново записать код оставшегося брелока, чтобы удалить из памяти код утерянного.</p>	
<b>Подуровень 1.1 – запись первого брелока</b>	<b>записан брелок №1</b>
<p>Индикатор светится красным светом. Поднесите брелок к антенне и два раза нажмите любую кнопку брелока. Индикатор часто мигает красным и зеленым светом, что означает запись первого брелока в память. После этого система автоматически переходит на следующий подуровень первого уровня.</p>	
<b>Подуровень 1.2 – запись второго брелока</b>	<b>записан брелок №2</b>
<p>Процедура записи второго брелока аналогична записи первого.</p> <p>После записи второго брелока индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.</p>	

## Второй уровень – изменение секретного кода

Заводская  
установка

Секретный код, состоящий из двух чисел от 1 до 16, позволяет управлять работой системы в отсутствие брелока (см. раздел "Управление работой системы по секретному коду").

### Подуровень 2.1

записан код 3-3

Индикатор не горит. Введите первое число нового секретного кода, последовательно нажав кнопку VALET требуемое число раз с интервалом 1 с. Система воспроизведет введенное число, мигнув соответствующее число раз зеленым светом индикатора. После этого через 1 с аналогичным образом введите второе число нового секретного кода, и система так же воспроизведет его.



*Все указанные временные интервалы и паузы необходимо строго соблюдать.*

По окончании ввода обоих чисел индикатор загорится слабым зеленым цветом – это значит, что система ожидает повторного ввода нового секретного кода для сравнения и подтверждения. Еще раз введите новый секретный код с помощью кнопки VALET с паузой между первым и вторым числами 1 с.

Если код не совпадает с введенным ранее, индикатор продолжит гореть зеленым светом, пока код не будет повторен верно.



*При повторном вводе нового секретного кода следует соблюдать паузу в 1 с между двумя числами кода, иначе система проигнорирует введенное число.*

При правильном повторном вводе система частым миганием индикатора красным и зеленым светом подтверждает занесение нового секретного кода.

После этого индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

<b>Третий уровень – работа сирены</b>		<b>Заводская установка</b>
<b>Подуровень 3.1 – работа сирены при срабатывании предупредительного уровня датчиков</b>		<b>разрешена</b>
Состояние индикатора	зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 3.2 – работа сирены в режиме тревоги и при выполнении функции "Паника"</b>		<b>разрешена</b>
Состояние индикатора	зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 3.3 – выбор сигнала сирены</b>		<b>непрерывный</b>
Состояние индикатора	зеленый – сигнал непрерывный, красный – сигнал прерывистый.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – сигнал непрерывный, кнопка 2 брелока – сигнал прерывистый.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 3.4 – установка длительности сигнала тревоги</b>		<b>15 с</b>
Состояние индикатора	зеленый – длительность 15 с, красный – длительность 30 с.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – длительность 15 с, кнопка 2 брелока –длительность 30 с.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 3.5 – использование сигнала "ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА" вместо сигналов концевиков дверей</b>		<b>запрещено</b>
Состояние индикатора	зеленый – использование разрешено, красный – использование запрещено.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.	

<b>Четвертый уровень – длительность опроса транспондера и автоматическая постановка на охрану</b>		<b>Заводская установка</b>
<b>Подуровень 4.1 – установка длительности опроса транспондера для отключения иммобилайзера</b>		<b>25 с</b>
Состояние индикатора	зеленый – опрос производится в течение 25 с, красный – опрос производится непрерывно в течение всего времени, пока включен иммобилайзер.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – установить время опроса 25 с, кнопка 2 брелока – установить непрерывный опрос.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 4.2 – включение автоматической постановки на охрану после случайного снятия</b>		<b>разрешено</b>
Состояние индикатора	зеленый – разрешено, красный – запрещено.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	

<b>Пятый уровень – работа с дистанционно управляемым реле HOOK AS</b>	<b>Заводская установка</b>
---	----------------------------

Система способна работать с дистанционно управляемым реле HOOK AS. Для этого в память системы необходимо ввести его код. Код дистанционно управляемого реле HOOK AS указывается на его корпусе. Этот код представляет собой набор из двух шестнадцатиричных цифр (от 0 до F). При вводе этого кода с помощью кнопки VALET необходимо пользоваться следующей таблицей соответствия:

Цифра кода реле	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Число нажатий кнопки VALET	16	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

<b>Подуровень 5.1 – работа с дистанционно управляемым реле HOOK AS</b>	<b>разрешена</b>
--	------------------

Состояние индикатора	зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку. Если работа с дистанционно управляемым реле разрешена, то система переходит на следующий подуровень; если же работа запрещена, то индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

<b>Подуровень 5.2* – запись кода реле</b>	<b>записан код 00</b>
---	-----------------------

Индикатор не горит. Введите первую цифру кода реле, последовательно нажав кнопку VALET требуемое число раз (согласно таблице соответствия) с интервалом не более 1 с. Система воспроизводит введенное число, мигнув соответствующее число раз зеленым цветом индикатора. После этого аналогичным образом введите вторую цифру кода реле, и система так же воспроизведет ее. По окончании ввода обеих цифр кода система частым миганием индикатора красным и зеленым цветом подтверждает запись кода в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

\* Если не хотите изменять установки подуровня, включите зажигание.

<b>Шестой уровень – работа таймерного канала №1</b>		<b>Заводская установка</b>
<b>Подуровень 6.1 – работа таймерного канала №1 при постановке на охрану</b>		<b>разрешена</b>
Состояние индикатора	зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 6.2 – работа таймерного канала №1 при снятии с охраны</b>		<b>запрещена</b>
Состояние индикатора	зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 6.3 – работа таймерного канала №1 по нажатию кнопки 4 брелока</b>		<b>разрешена</b>
Состояние индикатора	зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 6.4* – установка длительности таймера</b>		<b>1 с</b>
Индикатор горит красным цветом. Нажмите и удерживайте кнопку VALET – индикатор загорится зеленым цветом. После этого удерживайте кнопку VALET в течение времени, равного требуемой длительности сигнала таймера. При отпускании кнопки VALET время работы таймера будет зафиксировано, система частым миганием индикатора красным и зеленым цветом подтвердит его запись в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.		

\* Если не хотите изменять установки подуровня, включите зажигание.

<b>Седьмой уровень – работа канала дистанционного радиооповещения</b>		<b>Заводская установка</b>
<b>Подуровень 7.1 – работа системы с пейджером или таймерным каналом №3</b>		<b>канал переназначен на таймерный канал №3</b>
Состояние индикатора	зеленый – работа с пейджером разрешена, красный – канал переназначен на таймерный канал №3.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – переназначить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 7.2* – контроль канала пейджера</b>		<b>разрешен</b>
Состояние индикатора	зеленый – разрешен, красный – запрещен.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 7.3* – работа пейджера при срабатывании предупредительного уровня датчиков</b>		<b>разрешена</b>
Состояние индикатора	зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 7.4** – работа пейджера или таймерного канала №3 при снятии с охраны</b>		<b>разрешена</b>
Состояние индикатора	зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	

\* Установка влияет только на работу пейджера (при разрешении работы с ним на подуровне 7.1). На работу таймерного канала №3 установка подуровня не влияет.

\*\* В зависимости от установки на подуровне 7.1.

<b>Седьмой уровень – работа канала дистанционного радиооповещения</b> <i>(продолжение)</i>		<b>Заводская установка</b>
<b>Подуровень 7.5*</b> – работа пейджера или таймерного канала №3 при постановке на охрану		<b>разрешена</b>
Состояние индикатора	зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 7.6*</b> – работа пейджера или таймерного канала №3 в режиме тревоги и при выполнении функции "Паника"		<b>разрешена</b>
Состояние индикатора	зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 7.7**</b> – установка длительности сигнала таймерного канала №3 (не зависит от состояния подуровня 7.1)		<b>1 с</b>
Индикатор горит красным цветом. Нажмите и удерживайте кнопку VALET – индикатор загорится зеленым цветом. После этого удерживайте кнопку VALET в течение времени, равного требуемой длительности сигнала таймерного канала №3. При отпускании кнопки VALET время работы таймерного канала №3 будет зафиксировано, система частым миганием индикатора красным и зеленым цветом подтвердит его запись в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.		

\* В зависимости от установки на подуровне 7.1.

\*\* Если не хотите изменять установки подуровня, включите зажигание.

<b>Восьмой уровень – управление замками дверей</b>		<b>Заводская установка</b>
<b>Подуровень 8.1 – установка длительности сигнала управления замками</b>		<b>0,8 с</b>
Состояние индикатора	зеленый – длительность 0,8 с, красный – длительность 5 с.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – длительность 0,8 с, кнопка 2 брелока – длительность 5 с (длительность 5 с рекомендована для управления пневматическими замками дверей).	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 8.2 – автоматическое запираение замков при включении зажигания</b>		<b>разрешено</b>
Состояние индикатора	зеленый – разрешено, красный – запрещено.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.	
<b>Подуровень 8.3 – автоматическое отпирание замков при выключении зажигания</b>		<b>разрешено</b>
Состояние индикатора	зеленый – разрешено, красный – запрещено.	
Изменение установки	кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.	
Нажатие кнопки VALET	запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.	

<b>Девятый уровень – настройка чувствительности встроенного датчика удара</b>	<b>Заводская установка</b>
<b>Подуровень 9.1 – настройка чувствительности предупредительного уровня</b>	<b>230 единиц</b>
<p>В процессе настройки чувствительности уровня индикатор системы мигает красным и зеленым светом. При этом чем выше чувствительность датчика, тем больше зеленого цвета в мигании индикатора. Всего датчик имеет 256 единиц чувствительности. Каждое нажатие кнопки 1 брелока понижает чувствительность датчика на единицу, каждое нажатие кнопки 2 брелока – повышает. При достижении верхнего порога чувствительности датчика система подает трехкратный звуковой сигнал сирены; при этом индикатор гаснет. При достижении нижнего порога чувствительности, что соответствует отключению этого уровня датчика, система также подает трехкратный звуковой сигнал, индикатор при этом загорается красным светом.</p> <p>В процессе установки можно проверять реальную чувствительность датчика; при этом срабатывание датчика будет подтверждаться однократным сигналом сирены.</p> <p>При нажатии кнопки VALET система запоминает текущую установку и переходит на следующий подуровень.</p>	
<b>Подуровень 9.2 – настройка чувствительности тревожного уровня</b>	<b>145 единиц</b>
<p>Настройка чувствительности тревожного уровня производится аналогично настройке предупредительного. При нажатии кнопки VALET система запоминает текущую установку и ожидает ввода номера нового уровня.</p>	

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в настоящем Руководстве и Рекомендациях по установке.

Компания "Альтоника" не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника".

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество
Блок управления	1
Антенна рамочная	1
Светодиодный индикатор	1
Кнопка VALET	1
Четырехкнопочный брелок	2
Жгуты проводов (с разъемами)	
жгут 20-контактный, соединительный, длиной 1,2 м	1
жгут подключения датчика объема	1
Предохранитель 1 А (с держателем)	1
Предохранитель 10 А (с держателем)	1
Саморез импортный 4x13 мм	2
Клемма $\varnothing 6,0$ мм	2
Руководство пользователя	1
Рекомендации по установке	1

## СИСТЕМА RF-325A

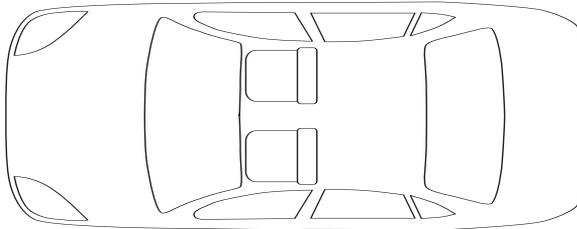
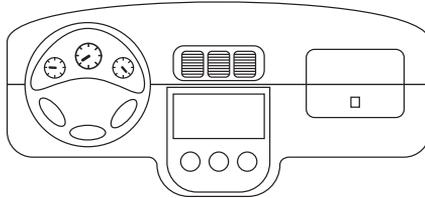
S/N \_\_\_\_\_

## СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль \_\_\_\_\_

Дата установки \_\_\_\_\_

Фирма установщик \_\_\_\_\_



### Схема расположения элементов системы

**Элемент системы**

**Место расположения**

Блок управления \_\_\_\_\_

Антенна рамочная \_\_\_\_\_

Предохранители \_\_\_\_\_

Кнопка VALET \_\_\_\_\_

Светодиодный индикатор \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_